



Chaire de recherche industrielle  
du CRSNG sur l'interaction  
charges lourdes-climat-chaussées



# Mot de clôture



UNIVERSITÉ  
LAVAL

Faculté des Sciences et de génie  
Département de génie civil

**GRINCH**

GRUPE DE RECHERCHE  
EN INGÉNIERIE DES CHAUSSÉES



# RETOMBÉES



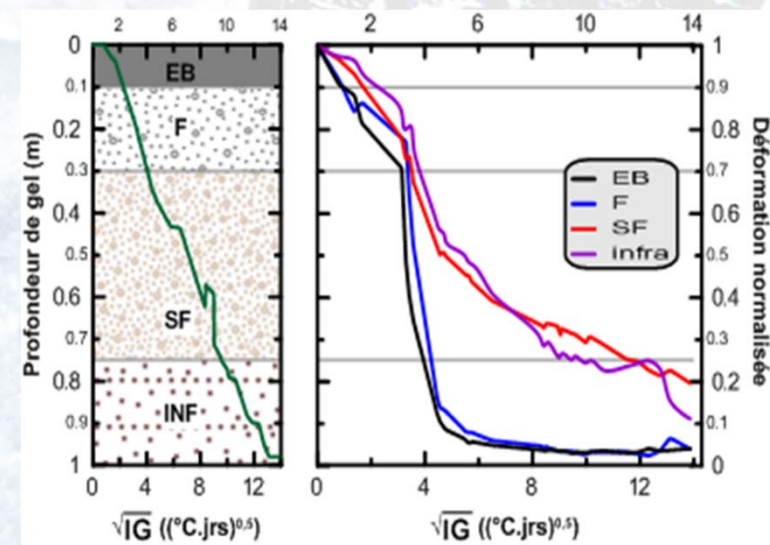
- 12 années de recherche
- 25 projets
- Formation de personnel hautement qualifiée (PHQ) > 100
  - 6 doctorats
  - 20 maîtrises
  - 71 étudiants de 1<sup>er</sup> cycle et stagiaires
  - 11 post-doctorats et professionnels de recherche





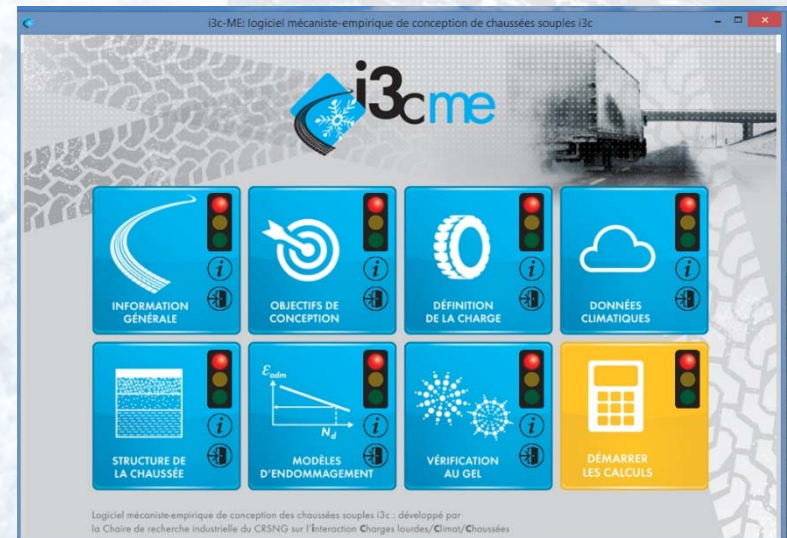
## Produits de recherche et impact

1. Amélioration des connaissances dans des domaines important pour l'industrie
2. Incidence concrète sur les politiques, normes et règlements



## Produits de recherche et impact

1. Amélioration des connaissances dans des domaines important pour l'industrie
2. Incidence concrète sur les politiques, normes et règlements
3. Outils pratiques: Modèles d'estimation, logiciels et utilitaires de calcul





## Produits de recherche et impact

1. Amélioration des connaissances dans des domaines importants pour l'industrie
2. Incidence concrète sur les politiques, normes et règlements
3. Outils pratiques: Modèles d'estimation, logiciels et utilitaires de calcul
4. Capacité d'expertise et de recherche



## Produits de recherche et impact

1. Amélioration des connaissances dans des domaines importants pour l'industrie
2. Incidence concrète sur les politiques, normes et règlements
3. Outils pratiques: Modèles d'estimation, logiciels et utilitaires de calcul
4. Capacité d'expertise et de recherche
5. Collaborations nationales et internationales





144 publications:

- 6 thèses de doctorat
- 20 mémoires de maîtrise
- 32 articles dans des revues avec comité de lecture
- 23 articles de conférence avec comité de lecture
- Implication dans la rédaction de livres
- 62 autres publications/communications



# PARTENAIRES



- CRSNG
- Association du camionnage du Québec et Centre de formation en transport de Charlesbourg
- Association des constructeurs de routes et grands travaux du Québec
- Association des propriétaires de machinerie lourde du Québec
- Tetra Tech (BPR)
- Colas Canada
- Stantec (Dessau)
- FP Innovations
- Groupe CTT
- SNC Lavalin (Qualitas)
- Hydro-Québec
- EnGlobe (LVM)
- Michelin (Canada)
- Norda Stelo (Roche)
- Groupe conseil Forchemex
- OpSens Solutions
- Pluritec
- Texel
- Transports Québec
- Transports Canada
- Ville de Québec
- Ville de Montréal



MERCI à nos partenaires!!!!





## [i3c.gci.ulaval.ca](http://i3c.gci.ulaval.ca)

Tous les documents seront disponibles sur le site web d'ici quelques semaines:

présentations du symposium, mémoires, thèses,  
listes de publications, etc.

La section réservée aux partenaires (intranet) sera supprimée et tout le contenu sera accessible publiquement, en tenant compte des droits d'auteurs.





Chaire de recherche industrielle  
du CRSNG sur l'interaction  
charges lourdes-climat-chaussées

[i3c.gci.ulaval.ca](http://i3c.gci.ulaval.ca)

**MERCI**

**À NOS PARTENAIRES ET COLLABORATEURS  
ET À TOUS CEUX QUI ONT CONTRIBUÉ AU SUCCÈS  
DE LA CHAIRE DE RECHERCHE i3c**